

NOTTEBOOM

ACTUEEL uitgave Maart 2021

In de kijker

Kledingverkoop Volders : Dinsdag 16 maart om 14u30

Al drie generaties een huis van vertrouwen
waar de klant centraal staat.

Persoonlijke service en vriendelijke bediening!

Kom in Café Biart een kijkje nemen naar de
nieuwe collectie kledij zowel voor dames als
voor de heren.



La la lente

De bloemen, de bijtjes
de dag, je stoutste dromen
waar niemand ooit aan dacht
Pluk elk begin
als nooit tevoren
Het heeft op jou gewacht



Bewonersnieuws

We verwelkomen :

K 134 Olivera Nelly

Hortelijk
Welkom!

We vieren de verjaardag van:

02/03 Mevr. D'Hondt Françoise

02/03 Dhr. Jos Le Bruyn

09/03 Mevr. Van Kerckhoven Leona

15/03 Mevr. Van Minsel Virginia

19/03 Dhr. Dens Marcel

23/03 Dhr. Van Herbruggen Eric

24/03 Mevr. Maria-Louisa Franckaert

28/03 Mevr. Olivera Nelly

29/03 Mevr. De Bruycker Martha

29/03 Mevr. Julienne De Coster

30/03 Dhr. Theophile Patteet



We namen afscheid van :

Van Eyck Emma is hier overleden op dinsdag 9 februari 2021. Zij woonde hier sinds 25 oktober 2017 in de leefgroep van 1AB. Zij is 88 jaar geworden.

Jansen Josepha is overleden in Nottebohm op maandag 8 februari. Mvr. Jansen woonde in de leefgroep van 2A sinds 18 juli 2014. Mevrouw Jansen werd 105 jaar.

De Preter Christiane is in het ziekenhuis overleden op 20 februari 2021. Ze woonde sinds augustus 2017 in serviceflat 8 in Nottebohm.

Van Der Haegen Julia is in het ziekenhuis overleden op 15 februari 2021. Julia woonde sinds 13 mei 2016 in de leefgroep 2B. Julia werd 94 jaar

Onze gedachten gaan uit naar de familie , vrienden en kennissen van Emma , Julia , Christiane & Josepha.



Gedichtenhoek

Enthousiaste dwarrelende sneeuwvlokken

Gommen chaotisch platgetreden paden weg. Hullen verleden in toekomst

Vol nieuwe moed

maak ik dan in verse sneeuw

Vreugdesprongen in een nieuw vel

Zo dans ik sierlijk ongeremd

Een nieuwe weg in.



- *Elien Saey - Van Peteghem -*

Lente bries

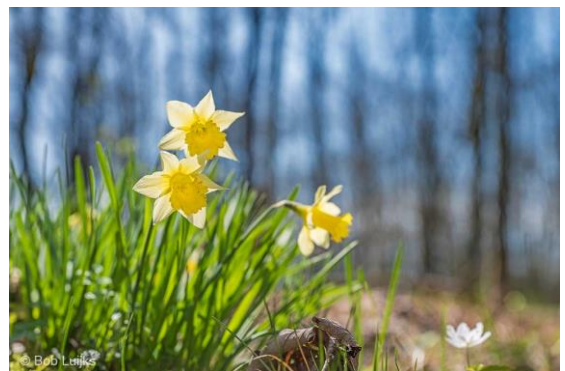
Ijzig maar met zon

Blaast de wind de krokussen om

Pluk de dag zoals ze komt

Geniet nu maar van de ochtendstond

- *Yasmin Pieters -*



Vaccinatiekoorts

Halsreikend verlangen

Naar die verlossende prik

Tweedelige bevrijding

Verlangen naar vroeger



Mijn nieuwe normaal

Begon gisteren al

Want wachten

Ketent gedachten vast

Mijn vrijheid leeft in mijn hoofd

Verlost van richtlijnen

Maak ik mijn eigen regels

Op afstand,

Maar in gedachten

Dichtbij.

In de donkerste dagen

Draagt licht

Hoopvolle dromen naar ons toe

Het brandt in mij

Onbedwingbaar vuur

Knettert onstuimig in het rond

En vonk die overslaat

Positiviteit

Verspreidt zich als een lopend vuurtje



- *Elien Saey - Van
Peteghem -*

Zeemansverhalen

Na mijn vaartijd werd ik nog wel eens gevraagd om op te treden als beëdigd getuige voor het rapporteren van maritieme schade en het afgeven van sleepcertificaten voor overzeese transporten.



**De beroemde rots van Gibraltar
behorende bij het Verenigd Koninkrijk.**

Een oud collega van mij, die na z'n vaartijd maritiem surveyor geworden was, belde mij op om te vragen of ik als getuige kon optreden voor een Amerikaanse verzekeringsmaatschappij die een jacht moest verzekeren voor een overzees transport op een zeewaardig ponton van Gibraltar naar West Palmbeach in Florida.

Veelal vragen Amerikaanse maatschappijen de medeondertekening van het zeewaardigheids certificaat door een extra getuige.

Ik was wel bereid om dat te doen en ik vloog naar Malaga en vandaar verder met een huurauto naar La Linea de grens met Gibraltar, waar ik een taxi nam naar het hotel.

Na ingecheckt te hebben ontmoette ik mijn collega aan de bar en we liepen de papieren door van de scheepswerf die het jacht op het ponton gezet had op een z.g.n stoel, want het was een zeiljacht met een kiel.

We spraken af om de volgende morgen naar de ligplaats aan de haven te gaan om de zaak te inspecteren of alles goed zeevast stond en kennis te maken met de kapitein van de zeesleepboot.

Aldus geschiedde, het jacht stond goed zeevast op het ponton en alles was goed vast gelast en gesjord, ook de sleepbootkapitein was tevreden en daarna werd de sleepverbinding bekeken en goedgekeurd.

Het sleepcertificaat werd ondertekend waarin ook vermeld stond tot welke windkracht en zeegang vertrokken mocht worden.

Daarna dronken we een borreltje met de kapitein op de goede afloop van de reis en gingen we naar de agent van de verzekeringsmaatschappij om de certificaten af te leveren en de kopieën per fax te zenden naar de opdrachtgever.

's Middags laat kwamen we terug in het hotel en besloten na het diner even te gaan passagieren in Gibraltar.

Nu waren we tijdens onze vaartijd al in Gibraltar geweest en we wisten dat er niet veel te beleven viel.

Vanaf het paleis van de Gouverneur tot aan de grens La Linea liep een hoofdstraat waar eigenlijk alles was behalve café's maar er waren wel van die Flamenco tenten, waar voor de toerist optredens waren.

En ik kon me er nog één herinneren waar ik in de jaren 60 geweest was toen ik met de "Friesland" in Gibraltar lag om te provianderen en drinkwater te laden, dat in Gibraltar een iets te zoute smaak had, eigenlijk niet te drinken was en de kok moest er met koken rekening mee houden, anders was het eten ook niet te doen.

Dus wij naar binnen, het was er gezellig, een goede bar met niet al te hoge prijzen, er was gelegenheid om te dansen, dus we zijn tot sluitingstijd blijven hangen.

Toen de optredens van de 2 danseressen gedaan waren, nodigden we ze uit aan ons tafeltje om nog wat te drinken, ze spraken goed Engels, dus ambiance.

Ik vertelde aan de jongste van de twee, dat ik vroeger al in deze tent geweest was en dat er toen iemand optrad, die sprekend op haar leek en ik vroeg me af of dat soms haar moeder was geweest, maar ze antwoordde in plat cockneys (het dialect van Londen) "That was me grandma"!!

M'n collega barste in lachen uit en zei; "zo zie je opa, je bent niet meer van de jongste".

We raakten ook nog in gesprek met een Duitser, die een opvallende witte trui droeg, wat me deed denken aan kleding aan boord van de U-boten tijdens de oorlog en inderdaad het bleek het een Duitse oud-onderzeeboot commandant te zijn, die met z'n jacht in Gibraltar lag, we zijn met hem nog wat gaan drinken aan boord van zijn jacht.

De volgende dag heb ik met hoofdpijn het vliegtuig genomen vanuit Gibraltar, direct naar Londen, daar ik nog in Great Yarmouth moest zijn.



Het vliegveld van Gibraltar is iets heel bijzonders, de landingsbaan loopt dwars over de Winston Churchill Avenue en als er een vliegtuig moet landen of opstijgen dan gaan er twee baren toe en kruist het vliegtuig de weg.

- Sparks+ -

Geschiedenis van de wijk door Alex Elaut

Beste Lezers,

In de vorige rubriek herinnert u zich nog wel de foto met de twee spelende kinderen in het zand op het hoekje van de Desguinlei en de Karel Oomsstraat in 1942. Wel het jongetje heeft me onlangs gebeld. Willy Heyninck heeft tot zijn huwelijk in de Karel Oomsstraat nr. 59 gewoond. Als de corona voorbij is, gaan we eens afspreken. Hij heeft nog veel mooie jeugdherinneringen van de buurt. Hij heeft alvast een foto opgestuurd van de Karel Oomsstraat vanop de Wezenberg rond 1960.

Karel Oomsstraat rond 1960 (Willy Heyninck)

Lea en Willy Heyninck in 1942



hoek Biartstraat-Karel Oomsstraat met smidse Ruyts



UITSTAP NAAR LUIK

Van buurtbewoner Thierry Van Hissenhoven kreeg ik de tip om eens naar het museum 'Musée de la vie Wallone' in Luik te gaan kijken.

Je ziet er nog de originele Minervamotorfietsen tentoongesteld die hier in de eerste Minervafabriek op de hoek van de Biartstraat zijn gefabriceerd. Het is een prachtige locatie en vijf minuten lopen van het treinstation.

reclame voor Minerva 12 pk 6 cilinder




Mijnheer Van Hissenhoven zijn grootvader was vertegenwoordiger voor de Minerva autofabriek in Afrika en het Midden Oosten. Hij reed in de periode 1928 met een Minerva 12 PK 6 cilinder en woonde in de Kardinaal Mercierlei nr. 3.



Minerva motor

tekstpaneel bij Moto

 **MINERVA,**
855CC-TWEECILINDERMOTOR, 1908,
COLL. MAHY, AUTOWORLD MUSEUM BRUSSELS

Nadat hij in Engeland motorcycles had bestudeerd, keerde Sylvain De Jong naar Antwerpen terug en richtte er in 1897 de firma Minerva op.

Hij ging in zee met de jonge Jan Olieslagers om een motorfiets van 172cc en 0,75 pk te bouwen en in 1901 op de markt te brengen. Hun motorfiets werd zo bekend in het buitenland dat Minerva er in 1903 een dertigtal per dag produceerde. De sportonderscheidingen volgden elkaar in rap tempo, waaronder drie overwinningen op het Circuit des Ardennes. Er werden verschillende verbeteringen doorgevoerd: de tank kreeg in 1908 bijvoorbeeld een cilindervormig ontwerp. In 1909 werd de productie echter stopgezet, toen het bedrijf besloot zich volledig toe te leggen op auto's, die tegenwoordig wereldfaam genieten.

Van de Heer Paul J.L C. De Mol kreeg ik volgende toelichting bij de foto van Mijnheer Van Hissenhoven.

Dit is een Minerva 12 PK 6 cilinder 2 liter van 1927/1928 met torpedo koetswerk (zeer waarschijnlijk fabriekskoetswerk).

De 12 PK was het antwoord van Minerva op de steeds toenemende verkoop aan zeer scherpe prijzen van Amerikaanse auto's op de Belgische markt.

Om de invoerrechten te omzeilen, openden de Amerikaanse autoproducenten in Europa talrijke assemblage fabrieken. In Antwerpen waren er fabrieken van Ford en General Motors.

Van de 12 PK, ook wel "fille de Minerva" genoemd omdat dit het kleinste model in het gamma van Minerva was, werden 4 tot 5000 exemplaren gemaakt. Dit is veel want de grootste modellen haalden nooit meer dan 1000 exemplaren.

Er werd vooral gespaard op de kwaliteit van de materialen (goedkopere houtsoorten, binnenbekleding, verchroomd metaal ter vervanging van koper of andere metaallegeringen etc.) Ondanks de besparingen was de aankoopprijs in die tijd toch nog 59.500 fr. voor het gesloten model. Na de crisis van '29 zakte de prijs aanzienlijk, maar dit kon niet beletten, dat de stock aan wagens zeer moeilijk de deur uitging. Begin jaren dertig was een moeilijke tijd, zeker voor de potentiële klant van het type 12 PK (de betere middenklasse, de relatief kleine zelfstandige).

Van het type 12 PK waren standaard 2 koetswerkmodellen beschikbaar: een open model en een gesloten model. Het open model (zoals op de foto), was in België niet erg in trek. In Afrika daarentegen, hadden nagenoeg alle verkochte Minerva's om begrijpelijke redenen een open koetswerk. Er zijn hoe dan ook veel minder Minerva's 12 PK met open torpedo koetswerk geproduceerd dan met een gesloten "conduite intérieure" koetswerk. De standaardkleuren, waren donkerblauw, bordeauxrood (veruit de populairste kleur), donkergroen en zwart.

Als je dan toch in Luik bent. Ga ook eens op het prachtige eilandje in de Maas kijken naar het tentoonstellingsgebouw van de Wereldtentoonstelling 1905 in Luik. Het huidige "La Boverie". Er zijn geregeld mooie tentoonstellingen. De architect is de Antwerpenaar Jean-Laurent Hasse. Hij heeft verschillende herenhuisen gebouwd in onze buurt waaronder het kasteeltje van Max Von der Becke (de zogezegde gouverneurswoning) naast het Provinciehuis en woningen op de Prins Albertlei en Le Grellelei.



Tentoonstellingsgebouw 'La Boverie' te Luik

40 JAAR CRAEYBECKXTUNNEL

Op 10 februari 2021 is Pater Luc Versteyleen overleden. Deze jezuïetenpater heeft heel wat betekend om er ons bewust van te maken de stad en omgeving terug leefbaarder te maken. Denken we aan de ludieke acties van de Groene fietsers die met rinkelende fietsbellen de beleidsmakers er attent op maakten dat er dringend moet nagedacht worden over monumentenzorg, open ruimte, groen in de stad, verkeer enz. Het waren de jaren zeventig van de vorige eeuw. Er werd veel afgebroken en reclamepanelen aan de voorgevel hangen bracht meer centjes op dan het pand te verhuren. In de toekomst zal ik eens een fotoreeks presenteren van mooie gevels uit onze buurt die verscholen zaten achter 'Belga sigaretten' en 'automerken'. Wij dragen in onze buurt de vruchten van deze protestacties. In plaats van een bisschoppelijk paleis hebben we nu park Hof van Leysen, in plaats van een volledige verkaveling het park Hertoghe. Wist je dat het de bedoeling was om een expresweg aan te leggen vanaf de Plantin-Moretuslei tot aan de Meir. Daarvoor is een gans huizenblok afgebroken. Maar heel wat 16^{de} en 17^{de} -eeuwse huizen zijn we wel kwijt. Het was de tijd dat er 'Bobkes' op de Meir werden geplaatst.

Waarom nu dit verhaal. Wel 40 jaar geleden hebben we met pater Luc Versteyleen en een aantal buurtbewoners van de Generaal Lemanstraat, Karel Oomsstraat, Desguinlei en met steun van WEVA (werkgroep verkeer Antwerpen), Groene Fietsers en Agalev (nu Groen) een protestactie gehouden bij de opening van de Craeybeckxtunnel (burgemeester van Antwerpen 1947-1976) door de toenmalige verkeersminister Chabert. In 1981 woonden er in de Generaal Lemanstraat ongeveer 50 kinderen. Het was de intentie van de verkeersdeskundigen om vanaf Antwerpen in 20 minuten naar Brussel te rijden. Antwerpen moest zijn vlot doorgangsverkeer verbeteren. Een aantal grote assen waren prioritair. Vanuit de buurt werd een leefbare straat gevraagd met oog voor een veilig fietspad en veilige oversteekplaatsen. Dit is het niet geworden. De Generaal Lemanstraat is nu nog een viervaksbaan met een rechtstreekse aansluiting op de Binnensingel en de Craeybeckxtunnel. Wist je dat een uur na de opening van de tunnel er al een verkeersongeval was aan de uitgang van de tunnel. Richting stad zijn er aan de verkeerslichten met de Binnensingel verschillende dodelijke ongevallen gebeurd. Later heeft

men de nodige aanpassingen gedaan om de snelheid te remmen. Om goede doorstroming te verzekeren werden de Biartstraat en de Wittestraat afgesloten. Afslaand verkeer naar de Lescluzestraat en Doornelei werd verboden. Op aandringen van de buurt kregen we als alternatief een fietspad aangeboden in de Karel Oomsstraat i.p.v. in de Generaal Lemanstraat. Hierop hebben we drie jaar moeten wachten en de Desguinlei kreeg een verkeersvrij gebied. Later het statuut van woonerf tussen de Karel Oomsstraat en de Gen. Lemanstraat. Na 40 jaar denk ik dat er terug nood is om de verkeersinfrastructuur terug te bekijken in de buurt. Samen met de weg die het Koning Albertpark midden door snijdt. 40 jaar is toch ook al een beetje geschiedenis.

Foto 9, 10, 11, 12,13: krantenknipsels



G.V.A. 1/12/81

Drie sterrentunnel

(Vervolg van blz. 1)

Feestvreugde dus, maar niet alom. De Groene Fietsers, gesteund door de bewoners van de buurt rond de Generaal Lemanstraat wipten tot bij de h. chabert om hun ongenoegen te uiten over het ontbreken van een fietspad in de pas gheprofileerde Generaal Lemanstraat, die vanaf nu alle verkeer dat van de E10 naar Antwerpen wil zal moeten verwerken. De minister bleek niet alleen tot luisteren bereid, hij beloofde ook dat de zaak opnieuw wordt onderzocht.

Leefbaarheid

Aan de ingang van de Singel, waar het hoog gezelschap werd ontvangen, had Louis Lanslots, de uitvinder van de blindentandem en provincieraadslid van Agalev een serenade gegeven waar meer aandacht werd gevraagd voor de zwakke weggebruiker en was ook een spandoek ontrold met de tekst "E-drie... E-tien... Wanneer E-fiets, E-groen, E-mens."

De toespraak die burgemeester Schroyens achteraf hield zal hun dan ook maar zuur opgebroken zijn. Mevrouw de burgemeester zei immers dat bij de werken voor de aansluiting van de Generaal Lemanstraat ruim rekening werd gehouden met de eisen op het gebied van leefbaarheid. Als voorbeeld haalde zij het feit aan dat naast de Singel ruime fietspaden werden aangelegd. Waarom zulks dan niet voor de Generaal Lemanstraat gebeurde, werd er niet bijverteld...

En toch was er voor de fietsers goed nieuws te rapen. De verwachte afname van de verkeersdruk op de Legrellelaan zal worden aangegrepen voor de aanleg van fietspaden, en minister Chabert bracht

belangrijkste steden van het land Antwerpen en Brussel. Op de drie verbindingen samen — de E10, de A12 Antwerpen - Boom - Brussel en de rijksweg 1 de oude weg naar Brussel over Mechelen, werd in vijf jaar tijd een toename genoteerd met 15 procent. Gemiddeld 73.000 voertuigen per dag maken de verbinding tussen de twee steden.

Problemen verschuiven?

Voor de Prins Boudewijnlaan in Berchem, Wilrijk en Edegem, de Krijgsbaan, de Jan Van Rijswijcklaan en de Jan De Voslei, zal de openstelling van het sluitstuk van de E10 allicht een nadrukkelijke invloed hebben op de verkeersdruk, maar het feit dat daar de problemen grotendeels zijn opgelost is geen garantie voor een vlotte verkeersafwikkeling in de hele Antwerpse regio, waar op bepaalde punten in de toekomst reusachtige moeilijkheden worden verwacht. De minister van Openbare Werken heeft evenwel meegedeeld dat waakzaam wordt toegezien op de verkeersafwikkeling en verkeersverdeling op andere ver-

Nog niet vrouwen

De tunnel is voorzien van de meest moderne snufjes op het gebied van verkeersbewaking en -begeleiding. Wie voorbij de camera's rijdt moet voorlopig echter nog niet vrouwen. Ze geven nog geen verbinding met de autosnelwegenpolitie, maar ook daar zal snel werk van worden gemaakt.

Craeybeckxtunnel open

PROTEST

Bewoners van de Generaal Lemanstraat en omgeving en Groene Fietsers protesteerden bij de opening van het E 10-vak.

De bewoners zagen hun straat uitgebouwd tot een verlengstuk van de autosnelweg-uitrit. Zij eisen veiligheidsvoorzieningen voor fietsers (o.m. schoolgaande kinderen) en voetgangers.

Bovendien willen ze de straat opgefleurd zien met groen.

De Groene Fietsers met provincieraadslid Louis Lanslots en senator Marjet Van Puymbroeck op kop

vroegen de minister om aandacht voor de «zwakke» weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers. De Groene Fietsers voerden een spandoek mee met de tekst «E-drie... E-tien, wanneer E-fiets, E-groen, E-mens?».

In haar toespraak stelde burgemeester Mathilde Schroyens dat de «zwakken» inderdaad meer aandacht moeten krijgen.

Minister Chabert deelde alvast mee dat een fietspad zal aangelegd worden in de Karel Oomsstraat, die nagevoeg evenwijdig loopt met de Generaal Lemanstraat.

DE NIEUWE GAZET

1/12/81

GAZET VAN ANTWERPEN 1-12-81

Grootste tunnel van het land open voor verkeer

Nieuwsblad

1-12-81

De Groene Fietsers, die enkele dagen vóór de opening tegen het „vergeten” van een fietspad hadden geprotesteerd, kregen van Chabert de geruststelling, dat fietspaden zullen worden aangelegd langs de Karel Oomsstraat, één der invalstraten vanaf de E 10 naar het centrum.

De minister kondigde ook aan, dat de resultaten van de

«Fietspaden K. Oomsstraat komen er»

ANTWERPEN. — Als een minister op bezoek komt heeft die altijd wat extra te vertellen. Dat gebeurde ook met minister Chabert. Hij verduidelijkte dat voor rekening van zijn departement, in het kader van de bijzondere wet op het Wegenfonds, fietspaden zullen aangelegd worden langs de Karel Oomsstraat in Antwerpen. Hij maakte tevens bekend dat de resultaten van een multidisciplinaire studie over de verdere uitbouw van het wegennet in België bekend zijn. Ze moeten alleen nog gedrukt worden. Op 13 februari werd dit projekt aangekondigd en in minder dan 10 maanden is de studie gedaan. Er werd beslist dat de Liefkenshoektunnel aan een verder onderzoek onderworpen werd en Chabert legde er de nadruk op dat deze derde tunnel voor Antwerpen als prioritair beschouwd blijft. (SC)

DE MORGEN 1-12-81

Standpunt stadsbestuur gewijzigd (!)

HH, 13.9.1978

E 10 toch pardoos Antwerpen binnen

ANTWERPEN – Toen 15 jaar geleden de plannen voor de autoweg E-10 Brussel-Antwerpen-Breda gemaakt werden, steigerde het stadsbestuur van Antwerpen bijzonder heftig. Het verzette zich hardnekkig tegen de plannenmakers, die voorzagen dat de E-10 een rechtstreekse aansluiting op de binnenstad zou krijgen.

Nu de definitieve plannen werden goedgekeurd, blijkt dat het standpunt van het stadsbestuur wel enigszins gewijzigd is. De rechtstreekse aansluiting komt er inderdaad, zoals uit het bijgaande plan duidelijk blijkt. Met het oog daarop zal de Generaal Lemanstraat, waarvan één zijde haast volledig gesloopt is, verbreed moeten worden.

In november ek zal de Intercommunale voor de E-3, die ook de Kleine Ring van Antwerpen bouwde en voor het beheer daarvan instaat, de aanbesteding plaatsen voor het verleggen van de Desguinlei-Uitbreidingsstraat. Met het oog op de aansluiting met de E-10 moest nl. de Desguinlei iets naar het zuiden verlegd worden. Vooraf gaat men echter de Desguinlei verdiepen, zodat die als tunnel onder de aansluiting Generaal Lemanstraat-E-10 zal doorschieten. Hierdoor heeft men te

elfder ure vermeden dat én het verkeer uit de Generaal Lemanstraat én het verkeer van de Singel zich samen een weg naar de E-10 zouden zoeken. (o-o)

Toch zal de aansluiting E-10-Kleine Ring - stadscentrum bijzonder ingewikkeld blijven en ongetwijfeld zullen zich in de aanvangsfase (1981) vergissingen afspeelen. Precies op de plaats waar de E-10 de Kleine Ring bereikt, ligt immers de aansluiting richting Boomssteenweg. Komende uit de richting Nederland over de Kleine

Ring, zullen automobilisten zich tijdig moeten bezinnen over de keuze die openstaat: naar Brussel via Boom of naar Brussel via Mechelen. [↑] waaraan de Wilrijkse plein werd gecreëerd!

Angst

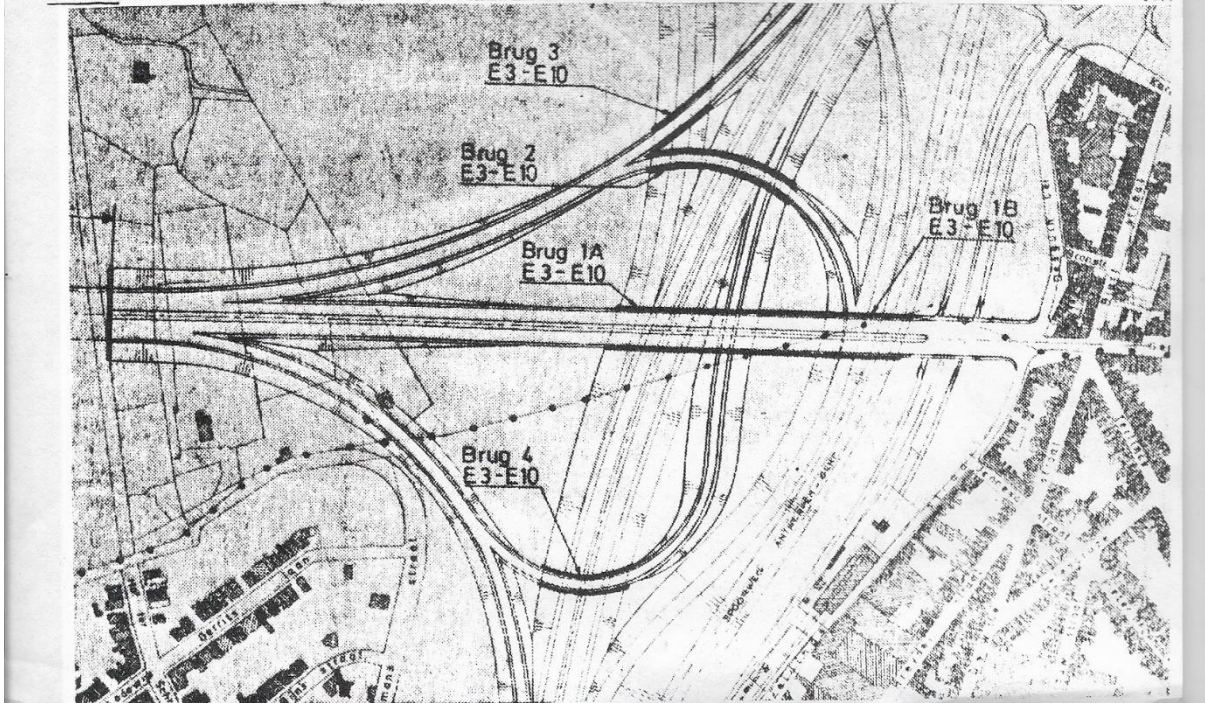
De vrees dat de E-10 tussen Antwerpen en Wilrijk zal gebruikt worden als een soort van stadsautoweg – wat bijvoorbeeld het geval is voor de E-39 tussen Wijnegem en Borgerhout – is ongegrond en dit om de eenvoudige reden dat weggebruikers de E-10 ter hoogte van

Wilrijk ^{ch} nog op- of afkunnen willen of er vandaan komen. Aan de Slijkhoek zijn immers slechts aansluitingen voorzien voor verkeer komende uit of gaande naar Brussel. De eerstvolgende verkeerswisselaar ligt reeds voorbij Kontich en dat zal de meesten de lust wel benemen de E-10 als een vlugge doorstoter te gebruiken.

Alleen bestaat bij de diensten van het ministerie van Openbare Werken nog de vrees dat misbruik zal gemaakt worden van de noodtoegangen die aangelegd worden ter hoogte van de Drie Elkenstraat te Edegem en die ontworpen werden met het oog op een snelle hulpverlening. Via die noodtoegangen kunnen ziekenauto's immers bijzonder snel het nieuwe Akademisch Ziekenhuis van Wilrijk bereiken. (o-o)

Hoe men kan voorkomen dat onbevoegden ook gebruik zullen gaan maken van die op- en afritten, is nog een probleem waaraan gedokterd wordt. (o-o)

P.V.



ADVERTENTIE
 REVERMATERIAAL VAN TOURING WEGENHULP
 (Houtenbeke Verrekeningsbureau)
 Josef II straat 26 - 1040 Brussel - Tel. 02/230 91 47

LIDMAATSCHAP

- SPONTAAN - 12 MAANDEN: 1.250 F (incl. alle diensten van Touring Wegenhulp) - vooroordeel abonnement op het Nieuwsblad en de hulpverlening door de Nevenmaatschappij T.W.) - P.R.K. 000-002843/76
- BIJ PEGH: 700 F extra inschrijfgerecht.



AANGESLOTEN BIJ HET VERBOND DER BELGISCHE EN BUITENLANDSE JOURNALISTEN DER PERIODIEKE PERS EN DE **F45** FEDERATIE VAN DE BELGISCHE PERIODIEKE PERS



BEHOUDEN VAART IN 1982

HET hele jaar 1981 bent u ons trouw gebleven en daarvoor hebt u al onze dank. Wij voor ons hebben alles in het werk gesteld om dat te verdienen, door te trachten u in alle omstandigheden van dienst te zijn. Het gele nieuwsblad, uw nieuwsblad, heeft uw verdediging op zich genomen, van u en van alle weggebruikers, bij verschillende gelegenheden. Het heeft u op de hoogte gehouden van wat er omgaat in het auto-zezen en in de verzekering. Het heeft u objectief een beschrijving gegeven van de nieuwe modellen die verschenen. Het heeft u juridisch en technisch advies verstrekt. Het heeft u de weg gewezen naar vakantieoordn waar u met de auto naartoe kon. Het was de

ONZE SPECIALISTEN OP DE WEG



De verbinding tussen E 10 en E 3 maakte natuurlijk een uitgebreide signalisatie noodzakelijk. Deze keuze dient gemaakt te worden bij het verlaten van de Craeybeckxtunnel. Na de eerste dagen werd overigens duidelijk dat de signalisatie hier en daar nog dient verbeterd en aangepast te worden.

ANTWERPEN LIGT NU 20 MINUTEN VAN BRUSSEL

LODE CRAEYBECKXTUNNEL

UNIEKE SCHAKEL IN E10



FOTO'S LP

enkele Groene Fietsers aan de Generaal Lemanstraat, die de

De Generaal Lemanstraat heeft in haar lange geschiedenis al heel wat rooilijnaanpassingen gekend. Tot 1912 was ze langs twee zijden gelegen in de gemeente Berchem. In 1840 was het nog een prachtige dreef. In 1887 werden alle bomen gerooid en de straat verbreed. In 1926 is de rooilijn op Antwerpse zijde terug aangepast. Op foto's van rond 1980 kan je langs de Antwerpse zijde zien hoe de huizengevels soms nog niet allemaal langs dezelfde rooilijn zijn gebouwd. Dit is nu goedgeemaakt door de nieuwbouw (kantoorbouw) vanaf 1990.

Links: De mooie Generaal Lemanstraat rond 1900 met statige burger woningen aan de rechtse zijde. Aan de linkerkant zijn de vier luthoven nog aanwezig. Welke deze zijn verklap ik nog niet.

rechts: De Generaal Lemanstraat liep tot ongeveer 1964 'dood' op de kazerne. Links had je de Edegemse Poort. Rechts de Wilrijkse Poort .



Ruimtelijke chaos. Zoek de mooie cottage eens.

In 1926 nog genieten van de mooie voortuin



Heraanleg Gen. Lemanstraat rond 1980

De Generaal Lemanstraat, Grote Steenweg en Jan van Rijswijkklaan zijn Gewestwegen in onze buurt en vallen onder de bevoegdheid van het Vlaams Gewest. Het is interessant om de geschiedenis van onze belangrijke invalswegen eens onder de loop te nemen.

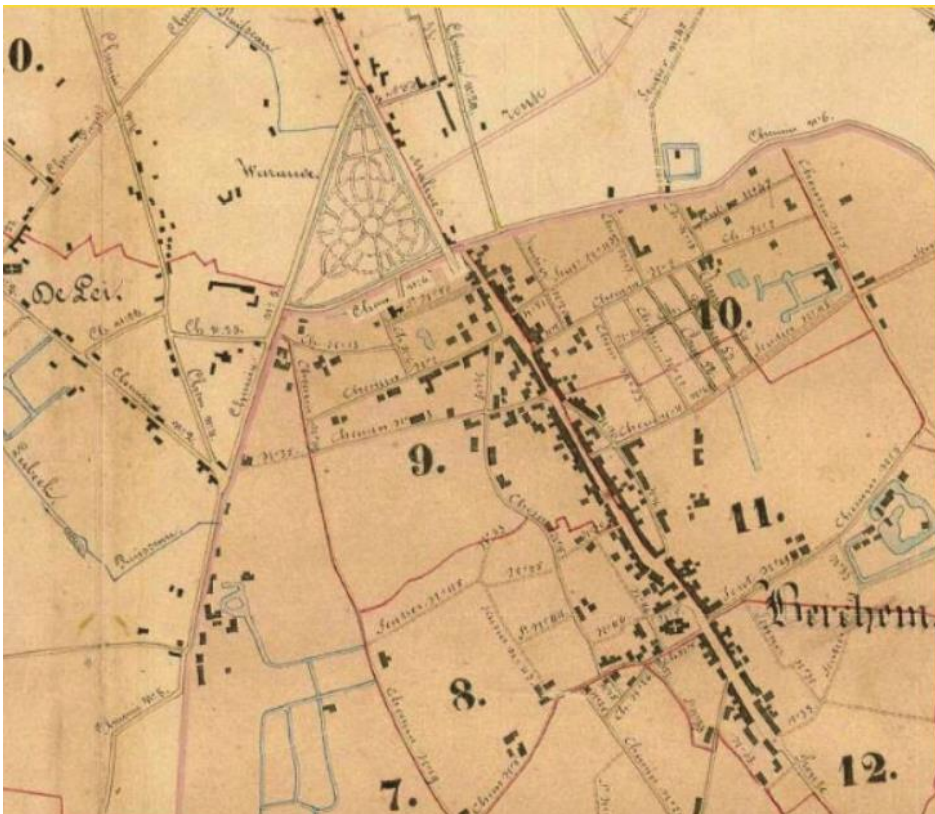
DE OPBOUW VAN EEN NATIONAAL WEGENNET (ca 1700-ca 1940)

In de 18de eeuw werd de basis gelegd van het huidige Belgische wegennet. De steenwegen kwamen er op initiatief van de provinciale en stedelijke overheden om de handel en nijverheid te bevorderen. Structuur ontbrak er. Waar de weg gekasseid was, moest er tol betaald worden. Dikwijls in de winter werd het verboden bij heel lage temperaturen de kasseiwegen te gebruiken. Ze zouden kunnen kapot gereden worden. Het is pas onder het Franse bewind dat er een klassering van onze wegen werd ingevoerd. Een centrale administratie van Bruggen en Wegen werd opgericht. Naar voorbeeld van Frankrijk. Door Napoleon werd in 1811 de nummering gegeven van de 20 belangrijkste N-wegen die vertrekken vanaf het 'point zero' aan de voet van de Nôtre Dame te Parijs. Onder het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden werd de uitbouw van de infrastructuur verder gezet. En onder het nieuwe Belgisch Bewind werden de wegen nog verder uitgebouwd. Een nieuwe concurrent waren de Spoorwegen. Ons land kent het dichtste spoorwegennet van Europa en was één van de eerste om treinverbindingen aan te leggen (Brussel-Mechelen-Antwerpen). Breng eens een bezoekje aan Train World in Schaarbeek. Je kan zelfs overnachten in een treinwagon.

Ferrariskaart (1771-1778)



Atlas der Buurtwegen 1841



BEWEGWIJZERING EN WEGNUMMERING IN BELGIE

Reeds de Romeinen beseften al, 2000 jaar geleden, dat mijlpalen plaatsen langs hun heirbanen belangrijk was. Tot in de 20ste eeuw werkten we met de classificatie van de belangrijkste wegen zoals die is opgesteld in het begin van de 19^{de} eeuw. Pas vanaf 1930 werd er bewegwijzering mee aangebracht door toename van het autoverkeer. Ook hier weer werden als voorbeeld de 'panneaux Michelin' uit Frankrijk gebruikt. Als u meer wil weten over de geschiedenis van onze Belgisch wegen infrastructuur moet u het Musée de la Route bezoeken in Mons.

De wegen N1 tot N9 zijn grote verbindingssassen, die in elke windrichting uitwaaiëren vanuit Brussel tot aan de landsgrenzen. De wegen zijn in wijzerzin genummerd en vormen een ster of windroos op de kaart van België. Onze buurt ligt langs de N1 met de Grote Steenweg in Berchem en Mechelse Steenweg op Antwerps grondgebied. De N1 vertrekt in Brussel en loopt via Antwerpen, Wuustwezel naar de Nederlandse grens (Zundert). De Generaal Lemanstraat is een vierderangsweg en heeft het nummer N155 die verder loopt in het Koning Albertpark. De Jan Van Rijswijcklaan heeft het nummer N177.

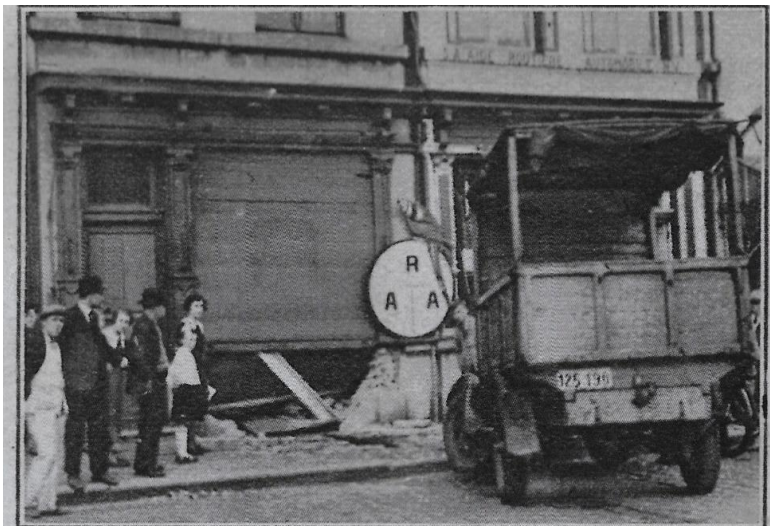
In 1841 werden de Atlassen der Buurtwegen opgesteld. Veel van deze wegen zijn gemeentewegen geworden, zoals de Doornelei, was buurtweg nr. 35. Op Geopunt Vlaanderen kan je bij 'historische kaarten' de oude buurtwegen van onze omgeving opzoeken.

Onze buurt grenst ook aan E-wegen.

Na de Tweede Wereldoorlog zag een nieuwe categorie van wegennummering het daglicht. De 'Verklaring van Genève', spreidde een netwerk van E-wegen uit over een kaart van West-Europa. België, dat in het centrum van dit netwerk gelegen was, traceerde de Europese overeenkomst negen E-wegen. Antwerpen ligt op de E3 (verbinding Lissabon-Stockholm). De E10 (Groningen-Parijs). In de jaren zestig was het dan ook de bedoeling om langs deze E-wegen grote luxe hotels op te richten voor de vakantiegangers of zakenwereld. Door architect Léon Stijnen werd hiervoor het Esso hotel ontworpen op de Gerard Legrellelaan.

Esso hotel op de Gerard Legrellelaan (nu Crown Plazahotel)





In de generaal Lemanstraat, te Berchem-Antwerpen, beukte 'n auto met geweld tegen een vitrien. Niet alleen het glas, doch ook de pui werd hierdoor verbrijzeld. 1134

Ook in het verleden werd er al eens te snel gereden in de Generaal Lemanstraat

En hoever staan we met het onderzoek naar de hoven van plaisantie in de buurt. In januari ben ik gestopt met het verhaal van de familie Meeùs in de Kardinaal Mercierlei en Frederik de Merodeplein.

Ondertussen hebben we heel wat notarisakten kunnen raadplegen, waaronder zelfs een ingekleurde landmeterskaart van 1830 en een ingekleurde kaart van het kasteeldomein van de Kardinaal Mercierlei. Zelfs Luitenant-Generaal Alexis Brialmont komen we tegen als curator van een familiebezit. Ik denk dat het de eerste maal was dat bepaalde de notarisminuten nog eens werden opengedaan. Ook zijn er enkele mooie familieverhalen en foto's opgedoken van vroegere kasteelenaars. Wordt dus vervolgd maar nog even geduld.

U ziet, met deze bijdrage zijn er ook wat ideeën gelanceerd om eens op uitstap te gaan in eigen land.

In deze coronatijd hebben we gelukkig de luxe om onze musea te bezoeken. Wel met reservering.

Deze rubriek kwam tot stand dank zij de inbreng van E. Van den Bergh, Thierry Van Hissenhoven, Paul J.L.C. De Mol en Willy Heyninck.

Op de website van het Musée de la vie Wallonne zag ik deze mooie tekst.

**JE VERLEDEN VOEDT DE GENERATIES VOOR MORGEN.
ONZE WENS IS OM TE DELEN**

Alex.elaut@proximus.be - Tel 0478 311253

© Alex Elaut



Bron: wikipedia.be

Het Steen, het laatste stukje van de Antwerpse burcht

Het Steen, iedereen kent wel het fabelachtige 'kasteel' van Antwerpen. Het is het oudste gebouw van de stad en volgens de legende woonde hier de slechte reus Druon Antigoon. Maar wist je dat het Steen aanvankelijk helemaal geen kasteel was? En dat het deel uitmaakte van een groter geheel? Wij kijken graag terug op de rijke geschiedenis van dit prachtige gebouw. Wat de toekomst brengt? Ook dat ontdekken we graag samen met jou!

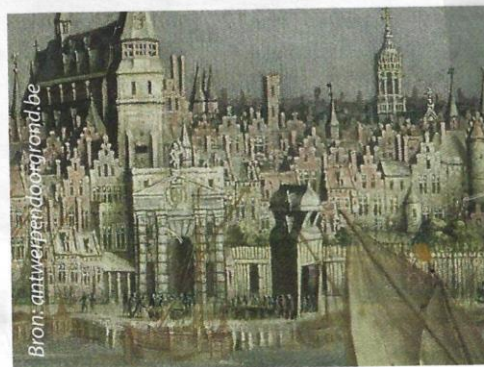
Het Steen is het oudste bewaarde gebouw van Antwerpen en de eerste stenen worden gedateerd in de 11^e eeuw. Wat minder bekend is, is dat het gebouw eigenlijk maar een klein stuk was van de versterkte burcht rond de stad.



Het ontstaan van de burcht

De eerste omwalde nederzetting in Antwerpen is terug te voeren tot de 9^e eeuw. De 'stad' werd in die periode omweld door een aarden 'muur' met daarrond een gracht. Deze liep waar vandaag de straat Burchgracht te vinden is. Wellicht bouwde men al in de 11^e eeuw een imposante burchtmuur rond de nederzetting. Het steen zou dan een van de drie poortgebouwen zijn om de stadskern te betreden.

De burchtzone liep in deze periode tussen het Steen, het Vleeshuis, de Burchtgracht en het Noorderterras. Aan de kant van de Schelde was er vroeger een uitsprong, de 'Werft' die het kloppend hart vormde van de vroege havenhandel in Antwerpen. Binnen de burcht zelf had je naast woningen ook enkele



Bron: antwerpen doorgrond.be

belangrijke gebouwen zoals de Sint-Walburgiskerk en de Vierschaar (de rechtbank).

De Antwerpse burcht was dankzij haar ligging aan de Schelde doorheen de geschiedenis van groot belang voor de verdediging van het Heilige Roomse Rijk aan Westelijke zijde.

Het Steen doorheen de geschiedenis

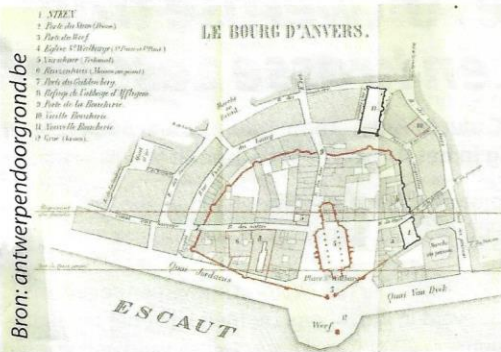
Het Steen zelf werd in de 16^e eeuw onder leiding van Karel V stevig verbouwd. Dit zie je nog steeds aan het kleurverschil in de gevel van het gebouw. Midden 16^e eeuw schonk diezelfde Karel V het gebouw aan de stad die het tot begin 19^e eeuw in haar bezit had.

Het Steen deed het grootste stuk van zijn geschiedenis dienst als gevangenis. Pas in 1823 kwam hier een einde aan waarna het achtereenvolgens gebruikt werd als woning, houtzagerij en visopslagplaats. Sinds 1862 werd het Steen ingezet als museum. Eerst als museum voor oudheidkunde en van 1952

tot 2008 als Nationaal Scheepvaartmuseum. In 2012 werd het 'HET STEEN der wijzen', een interactief ontdekkingsmuseum voor kinderen. Ook anno 2021 heeft het Steen wat nieuws voor ons in petto.

De rechtstrekking van de Schelde

De recente geschiedenis van het Steen die kende je misschien al wel, maar wat met de burcht? Waar is dit stukje Antwerpse geschiedenis heen? En hoe komt het dat enkel het Steen er nog staat? Simpel: de rechtstrekking van de Schelde.



Bron: antwerpendoorgroend.be

In 1875 besloot men ten voordele van de Antwerpse haven om de Schelde te verbreden van een gemiddelde breedte van 270 meter naar een breedte van 500 meter. Met deze beslissing verloor Antwerpen meteen zijn oude Middeleeuwse centrum. Niet alleen verdween de Werf in het water, ook andere belangrijke gebouwen zoals de Sint-Walburgiskerk moesten plaats ruimen voor de uitbreiding van de haven.



Bron: antwerpendoorgroend.be

Op zoek naar de burcht onder het Noorderterras

In het kader van de volledige heraanleg van de Scheldekaaien is er momenteel een team van archeologen volop op zoek naar restanten van de burcht in het gebied onder de hangars aan het Noorderterras.

Voor het eerst in 140 jaren worden restanten van de burchtmuur, de Sint-Walburgiskerk en de vier-schaar blootgelegd. De stad is momenteel op zoek naar een manier om dit waardevolle staaltje geschiedenis mee te verwerken in de plannen voor de vernieuwde Scheldekaaien.



Bron: in.be -
© Vaccaro Moreno/RV

Ook het Steen maakt zich klaar voor 2021

Het is je allicht al opgevallen dat het Steen in de stijgers staat. Al sinds 2018 geniet het gebouw van een uitgebreide make-over. Het Steen krijgt niet alleen een pittige renovatie met onder andere de vernieuwing van het dak, ook krijgt het een gloednieuwe carrière! Na jarenlange trouwe dienst als museum staat het Steen vanaf het voorjaar in 2021 voor je klaar als bezoekerscentrum met een uniek belevingsparcours.



© Jan Van der Perre

Bezoekerscentrum

Vanaf het voorjaar zullen zowel bezoekers van de stad als bewoners in het Steen terecht kunnen voor alle praktische informatie om optimaal van de stad te kunnen genieten. Naast informatie, advies en tickets zal je hier ook lokale producten en merchandising kunnen aankopen.

Belevingscentrum

Wie graag nog een stapje verder gaat, kan Antwerpen ontdekken aan de hand van een belevingsparcours op de eerste en tweede verdieping van het Steen. Hier maak je aan de hand van innovatieve interactieve ruimtes kennis met de geschiedenis van de Stad, zijn bewoners, de verschillende wijken, ...

Benieuwd? Wij ook! De heropening van het Steen is voorzien voor het voorjaar van 2021. Stay tuned, want het belooft een echte trekpleister te worden.

Meer weten? Je leest er alles over op www.visitantwerpen.be/nl/het-steen

Intussen in De Meander



Knutselen voor Valentijn , sneeuwpret en Jean de nieuwe klusjesman ;) in de Meander

Waar komt Valentijn eigenlijk vandaan?

Hoe komt men aan het gebruik om een geliefde een attentie te sturen op 14 februari? Over de oorsprong van Valentijnsdag doen verschillende verhalen de rond. Wij zetten een paar weetjes voor jullie op een rij :

1. Priester Valentinus heeft echt bestaan.

Maar er zijn twijfels. Het zijn er namelijk meer dan één. Volgens de meeste bronnen gaat de oorsprong van Valentijn terug tot in de 3e eeuw na Christus. In Rome leefde priester Valentinus die bekend stond om zijn goede daden voor zieken, ouderen en armen. Valentinus genas de blinde pleegdochter van Asterius, stadhouder van Rome. Asterius was hem hier zo dankbaar voor dat hij zich bekeerde tot het Christendom en direct alle christelijke gevangenen vrij liet. Dat ging keizer Claudius II te ver en op 14 februari 270 liet hij priester Valentinus martelen en onthoofden. Valentinus zag nog net de kans om het dochtertje van de gevangenenbewaarder een briefje toe te stoppen, met daarop de legendarische tekst: "Van je Valentijn".

2. Valentinus heeft te maken met geheime huwelijken.

Een andere legende vertelt het verhaal van de Romeinse priester Valentijn, die in het geheim huwelijken voltrok zodat de mannen niet in het leger hoefde te dienen. De Romeinse keizer had namelijk besloten dat ongetrouwde mannen betere soldaten waren en een trouwverbod ingesteld. De keizer zette priester Valentijn gevangen en hij overleed. De priester werd begraven op 14 februari 270 V.C. Later, in 496 werd Valentinus door paus Gelasius heilig verklaard en 14 februari werd een kerkelijke feestdag. Toch niet zo toevallig dus, die datum.

3. 14 februari is verbonden met de vruchtbaarheidsgodin.

Valentijnsdag komt voort uit het feest dat in het Romeinse rijk gehouden werd ter ere van de vruchtbaarheidsgodin Februa of Juno. Zij was de koningin van alle goden en godinnen en de beschermheilige van vrouwen en het huwelijk. Het feest heet Lupercalia en vindt plaats op 15 februari. Op het festival dat een dag na haar feest begon, werden geslachtsrijpe Romeinse jongens en meisjes door middel van een soort loting samengebracht en hoorden gedurende het feest bij elkaar. Dit festival zou de voorloper zijn van het latere Valentijnsfeest. De Lupercalia komt al voor in de Griekse mythologie. Daarin vereren priesters in februari de god Pan. Pan is als volwassene geboren, met horens, baard, bokkenpoten en een staart. Hij is de god van de kudden en de herders. De Romeinen nemen Pan over als hun god Faunus, die ook wel Lupercus wordt genoemd. Lupercus is een demonengod die een wolvin als een vrouw (genaamd Luperca) heeft. Volgens de overlevering heeft Luperca Romus en Romulus opgevoed, de stichters en bouwers van de oude stad Rome.

In februari gaan de priesters die Lupercus aanbidden de straat op. Slechts gekleed in bokkenhuiden slaan zij de vrouwen met riemen van bokkenleer. Dit zou de vruchtbaarheid bevorderen.

4. Vogeltjes zouden met Valentijn te maken hebben.

Nog een uitleg voor het ontstaan van de traditie hangt nauw samen met vruchtbaarheid. In 1381 werd al neergeschreven dat 14 februari de dag was dat de vogels begonnen met paren. Geoffrey Chaucer schreef: 'For this was on seynt Valentynes day, Whan every foul cometh ther to chese his mate' ("want het was op Sint Valentijnsdag, dat elke vogel een partner kiest"). Ook bij mensen zou de 'paringsdrang' op die dag de kop op steken.

5. Er bestond een liefdesbrief die de bijnaam 'Valentine' kreeg.

De bijnaam 'Valentines' voor liefdesbrieven komt van een Franse graaf. Hij werd in het begin van de vijftiende eeuw gevangengenomen door de Engelsen en vastgezet in de 'Tower of London'. Hij schreef zijn vrouw liefdesgedichten en -brieven, die hij 'Valentines' noemde.

6. 14 februari werd een christelijk feest.

Vanaf de Middeleeuwen werden de Valentijnsfeesten door de Christelijke kerkleiders verboden, omdat het in hun ogen heidense vruchtbaarheidsfeesten waren die een gevaar vormden voor de bevolking. Men bleef de feesten echter gewoon door vieren en daarom besloot de kerk om het feest te kerstenen. Beter gezegd, ze probeerden er een christelijk tintje aan te geven. De heilige Valentijn werd gekoppeld aan de 14e februari.

8. Valentijn werd kuiser ... maar niet overal.

De bevolking mag vanaf nu Valentijnsdag vieren -zij het op gepaste (kuise) wijze-. Toch komt het lootjes trekken nog voor tot ver in de vorige eeuw in Frankrijk. Jongens en meisjes gaan in die tijd afgescheiden van elkaar in wagens zitten. Na het trekken van een lot 'krijgen' zij elkaar. Ook is het een gewoonte om een meisje op Valentijnsdag ten huwelijk te vragen. In Frankrijk werd het vieren van Valentijnsdag snel minder.

9. Liefdesverklaringen werden eerst gezongen.

Het werd de gewoonte om op 14 februari, de dag van de Heilige Valentijn, elkaar kleine geschenken te geven zoals bloemen of chocolade. Ook het schenken van gedichten en kaarten is al erg oud. Deze werden eerst in gezongen vorm aangeboden aan de uitverkorene en vanaf 1400 werden ze ook geschreven.

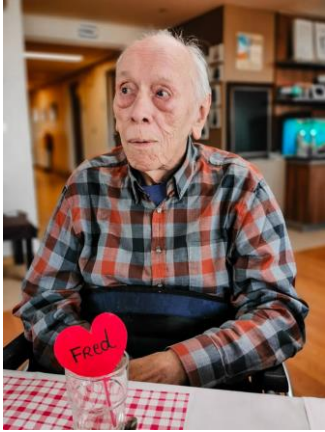
10. De anonieme liefdesbekentenis had een doel.

Met name in Engeland werd het feest van de heiligverklaring van priester Valentinus veel gevierd. Het was in die tijd niet gewoonlijk om openlijk je liefde aan iemand te uiten, maar op 14 februari werd hierop een uitzondering gemaakt. Iedereen kon dan zijn geliefde ongestraft verrassen met een liefdesbekentenis met cadeau of brief. Dit gebeurde meestal anoniem. Dat was ook handig voor getrouwde vrouwen met geheime minnaars, want dit was de perfecte gelegenheid om iets van hun minnaar te ontvangen!

Februari in beeld

















Week van de vrijwilliger

De week van 1 maart tem 12 maart is het week van de vrijwilliger ,
vergeet hen dus zeker niet te bedanken.



HOME MADE CONFITUUR

Verkrijgbaar in café Biart

- ❖ Bloedsinaasappel
- ❖ Rode vruchten
- ❖ Sinaasappel met zeste



Activiteitenkalender

dag	datum	uur	activiteit
Maandag	1 maart	14u30	Bewegingsgroep GLV*
Dinsdag	2 maart	14u30	Vetbollen maken vogels 1AB* in de Linde
		14u30	Quick up 2A*
Woensdag	3 maart	10u45	Bewegingsgroep 1AB*
		14u30	Smul in café Biart : Loempia's
Donderdag	4 maart	10u30	Pinda slingers voor de vogels GLV*
		10u45	Bewegingsgroep 2A
		14u30	Vetbollen maken vogels 2A*
		15u00	Nieuwsgroep in Nottebohm zaal
Vrijdag	5 maart	10u45	Eucharistie in de Meander
		15u00	Dvd op groot scherm in café Biart : My Fair Lady deel 2
Maandag	8 maart	10u30	Productie atelier *1AB in de Linde
		14u30	Lente decoratie *1AB in de Linde
		14u30	Bewegingsgroep GLV*
Dinsdag	9 maart	14u30	Kook activiteit 2A: Wafels
		14u30	Muziek beluisteren in de Linde 1AB
Woensdag	10 maart	10u45	Bewegingsgroep 1AB*
		14u30	Smul in café Biart : Milkshake
Donderdag	11 maart	10u30	Bloemschikken *GLV
		10u45	Bewegingsgroep 2A
		14u30	Film groot scherm 2A
		15u00	Nieuwsgroep in de Nottebohmzaal
Vrijdag	12 maart	10u45	Eucharistie in de Meander
		15u00	DVD op groot scherm in Café Biart : documentaire Princess Diana
Maandag	15 maart	10u30	Productie atelier *1AB in de Linde
		14u30	Bewegingsgroep *glv
Dinsdag	16 maart	10u30	Bloemschikken *1AB in de Linde
		10u30	Deco activiteit 2A: lente
		14u30	Modeshow Volders in Café Biart

Woensdag	17 maart	10u45	Bewegingsgroep *1AB
		14u30	Smul in Café Biart : Cheese cake
Donderdag	18 maart	10u30	Lente decoratie * GLV
		14u30	Geheugenspel 2A
		15u00	Nieuwsgroep in de Nottebohmzaal
Vrijdag	19 maart	10u45	Eucharistie in de Meander
		15u00	Groot scherm in café Biart :
Maandag	22 maart	10u30	Productie atelier *1AB in de Linde
		14u30	Bewegingsgroep *glv
Dinsdag	23 maart	14u30	Paasdecoratie 1AB * in de Linde
		14u30	Muziek beluisteren klein kunst 2A
Woensdag	24 maart	10u45	Bewegingsgroep *1AB
		14u30	Smul in Café Biart : kaaskroket
Donderdag	25 maart	10u30	Paas cupcakes * GLV
		15u00	Nieuwsgroep in de Meander Gezelschapsspel 2A
Vrijdag	26 maart	10u45	Eucharistie in de Meander
		14u30	Verwenkoffie 2A
		15u00	Groot scherm : The Iron Lady
Maandag	29 maart	10u30	Productie atelier *1AB in de Linde
		14u30	Bewegingsgroep *glv
Dinsdag	30 maart	14u30	Fudge met paaseieren * 1AB in de Linde
		14u30	Creatief atelier Pasen 2A
Woensdag	31 maart	10u45	Bewegingsgroep *1AB
		14u30	Smul in Café Biart : fruitsla

De planning kan nog wijzigen. Raadpleeg daarom ook de weekkalenders die in de leefgroep omhoog hangen. Voor de bewoners van de Foyer is er een ander activiteitenprogramma, dat u op de afdeling kan raadplegen.

Data om reeds in je agenda te zetten

*Uw artikel in de Nottebohm Actueel?
Dat kan! Stuur het naar animatie@nottebohm.be*